

Grand Prix Zalewu Wiślanego
Puchar Przewodniczącej Rady Miasta Krynica Morska
25-27 września 2020 roku
Krynica Morska, Polska

Regaty zaliczane do Pucharu Zalewu Wiślanego i Pucharu Bałtyku Południowego

MIEJSCE I TERMIN REGAT:

Regaty zostaną rozegrane na wodach Zalewu Wiślanego w dniach 25-27 września 2020 roku.

ORGANIZATOR:

Urząd Miasta Krynica Morska

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

I. PRZEPISY

1. W regatach obowiązywać będą przepisy zdefiniowane w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS 2017-2020.
2. Będą stosowane przepisy:
 - a) Formuły Wyrównawczej KWR,
 - b) WS OSR, Załącznik B.
3. W przypadku sprzeczności przywołanych przepisów, decyduje Instrukcja Żegluga.

II. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA

1. Regaty są otwarte dla wszystkich jachtów zdolnych do żegluga na akwenie niniejszych regat.
2. Zgłoszenia do regat należy dokonać on-line na stronie <https://zapisy.zalew.info/>, a potwierdzenie wpłaty w wysokości 100 zł. przedstawić w Biurze Regat w dniu 26 września 2020 roku w godzinach 08.00 do 09.30.
3. Rejestracja do regat odbywać się będzie również w Biurze Regat w porcie Krynica Morska usytuowanym w siedzibie Jacht Klubu Krynica Morska w dniu 26 września 2020 roku w godzinach 08.00 do 09.30. W tym przypadku wpisowe wynosi 200 zł.
4. Podczas rejestracji do regat, obowiązuje przedstawienie następujących dokumentów:
 - a) ubezpieczenie jachtu OC – na kwotę minimum 100 000 zł,
 - b) aktualne świadectwo pomiarowe jachtu – sprawdzane on-line przez Organizatora przy przyjmowaniu zgłoszenia w zakładce "jachty pomierzone" na stronie internetowej kwr-swiadectwa.pl,
 - c) wpłata wpisowego.

III. WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Do regat „Grand Prix Zalewu Wiślanego i Puchar Przewodniczącej Rady Miasta Krynica Morska” przyjmowane będą jachty z ważnym świadectwem pomiarowym KWR
2. Posiadanie aktualnego świadectwa KWR uwidocznionego w zakładce "jachty pomierzone" na stronie internetowej kwr-swiadectwa.pl.
3. Dla obu części regat niezbędne jest posiadanie ważnej polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej na czas trwania regat, na kwotę minimum 100 000 zł.
4. Brak ważnej polisy OC skutkuje niedopuszczeniem jachtu do regat.

IV. KLASYFIKACJA I WYNIKI

Regaty Grand Prix Zalewu Wiślanego i Puchar Przewodniczącej Rady Miasta Krynica Morska są eliminacją Pucharu Bałtyku Południowego.

1. Podstawą wyrównania czasu przebycia trasy będzie współczynnik KWR jachtu.
2. Rozegrany zostanie 1 długi wyścig, którego trasa ustalona na podstawie aktualnych warunków wietrznych podana zostanie na odprawie przedstartowej.
3. W grupie startowej muszą być minimum 4 jednostki.
5. Regaty zostaną rozegrane w trzech grupach startowych, podzielonych według wielkości przelicznika KWR tak aby liczba jachtów każdej z grup startowych była równa, a gdy to nie będzie możliwe grupa o najwyższych przelicznikach będzie najmniej liczna, a pozostałe grupy będą równe.
6. W eliminacji PBP wszystkie jachty posiadające pomiar KWR policzone zostaną jako 1 (jedna) grupa.

V. WPISOWE DO REGAT

Wymagane są następujące opłaty wpisowego: 100 zł od jachtu przy zapisie on-line; 200 zł od jachtu przy zapisie w dniu regat.

VI. PROGRAM REGAT

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany programu ze względu na warunki pogodowe lub z innych przyczyn.

25 września 2020 roku (piątek)

16.00 – 21.00 – przybycie uczestników

26 września 2020 roku (sobota)

08.00 – 09.30 – praca Biura Regat

10.00 – odprawa sterników

11.00 – start do wyścigu

– ceremonia zakończenia regat, ogłoszenie wyników i wręczenie pucharów przewidziana jest 1,5 godz. po zakończeniu wyścigu.

27 września 2020 roku (niedziela)

dzień rezerwowy regat

VII. POMIARY

1. Każdy jacht musi udokumentować ważność posiadanego świadectwa pomiarowego.
2. Każdy jacht w terminie od złożenia ostatecznego zgłoszenia do regat, do zakończenia ostatniego wyścigu regat, może zostać poddany inspekcji OSR z zakresu posiadanego wyposażenia warunkującego bezpieczeństwo żeglugi oraz zgodności trymu regatowego z danymi zawartymi w świadectwie pomiarowym.
3. Każdy jacht musi stacjonować w porcie regat, gdzie może zostać poddany inspekcji kontrolnej przez mierniczego regat.
4. Organizator przewiduje możliwość przeprowadzenia kontroli zgodności aktualnego trymu jachtu z danymi zawartymi w ważnym świadectwie pomiarowym jachtu.
5. Korekta współczynnika KWR jachtu może zostać dokonana w każdym czasie wyłącznie w przypadku, gdy kontrola zgodności aktualnego trymu jachtu z danymi zawartymi w ważnym świadectwie pomiarowym jachtu ujawni rozbieżności mające wpływ na poprawę osiągnięć jachtu. Decyzję o dokonaniu korekty współczynnika KWR jachtu i dopuszczeniu jachtu do regat podejmuje Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem.

VIII. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie składała się z instrukcji zawartej w Dodatku S PRŻ, Standardowej Instrukcji Żeglugi oraz uzupełniającej instrukcji żeglugi, która będzie znajdować się na oficjalnej tablicy ogłoszeń, znajdującej się w Biurze Regat w dniach 21-23 sierpnia 2020 roku.

IX. TRASA REGAT

1. Wyścig rozgrywany będzie na wodach Zalewu Wiślanego.
2. Dokładny opis trasy będzie załącznikiem do Instrukcji Żeglugi.

X. ŁODZIE POMOCNICZE

Wszystkie łodzie obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury rejestracyjnej.

XI. PORT REGAT

1. Port jachtowy w Krynicy Morskiej.

XII. OGRANICZENIA W WYCIĄGANIU Z WODY

Jachty kilowe nie mogą być wyciągane z wody podczas regat bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

XIII. KOMUNIKACJA RADIOWA

1. Wszystkie jachty muszą posiadać sprawną i uruchomioną radiostację VHF. **Kanał pracy regat „72”**
2. Zabronione jest nadawanie przez radio oraz otrzymywanie komunikatów radiowych niedostępnych dla wszystkich, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa. Ograniczenie to obejmuje również telefony komórkowe.

XIV. NAGRODY

Załogi, które zajmą miejsca 1-3 w poszczególnych grupach otrzymują puchary.
Zwycięzca klasyfikacji do Pucharu Bałtyku Południowego otrzyma puchar przechodni.

XV. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Członkowie załóg uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. PRŻ Decyzja o uczestnictwie w wyścigu.
2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.
3. Kapitan jachtu odpowiedzialny jest za wyposażenie jachtu zgodnie z przepisami.

XVI. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie wizerunku utrwalonego podczas regat w formie zdjęć i filmów oraz ich publikację i inne reprodukcje we wszystkich materiałach dotyczących regat.

XVII. DANE OSOBY DO KONTAKTU

Stanisław Bogdan Justyński – 505 062 240.

UWAGA: w związku z panującą pandemią uczestników regat obowiązują przepisy ogólne o zachowaniach w trakcie jej trwania. Noszenie maseczek ochronnych w pomieszczeniach (biuro regat), oraz w trakcie spotkań – odprawy, rozpoczęcie i zakończenie regat. Zalecamy również zachowanie dystansu społecznego.